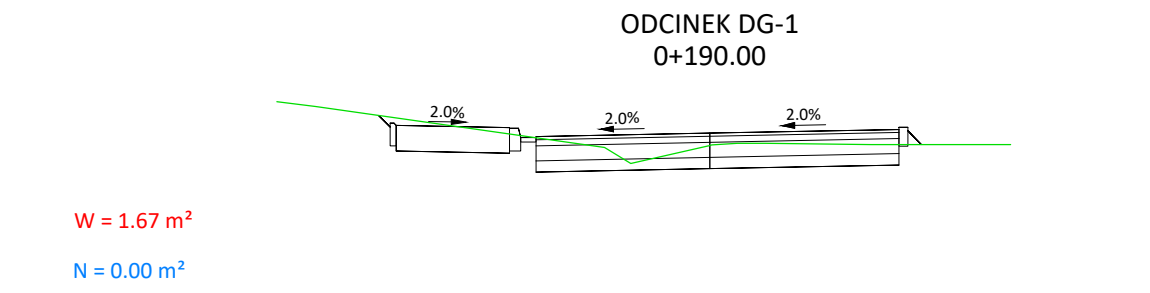
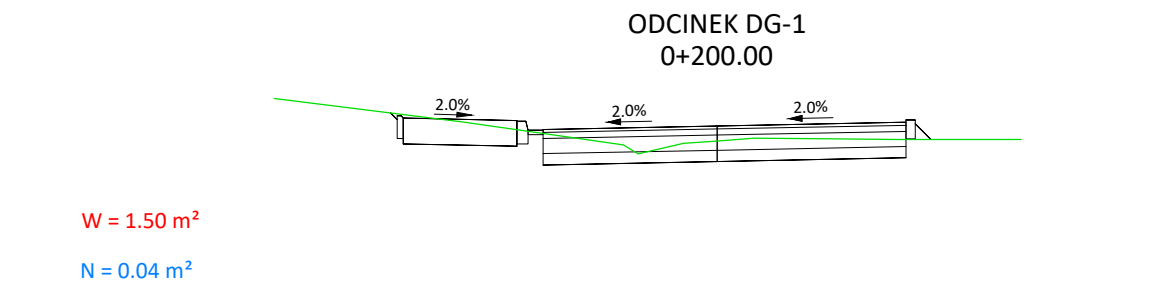


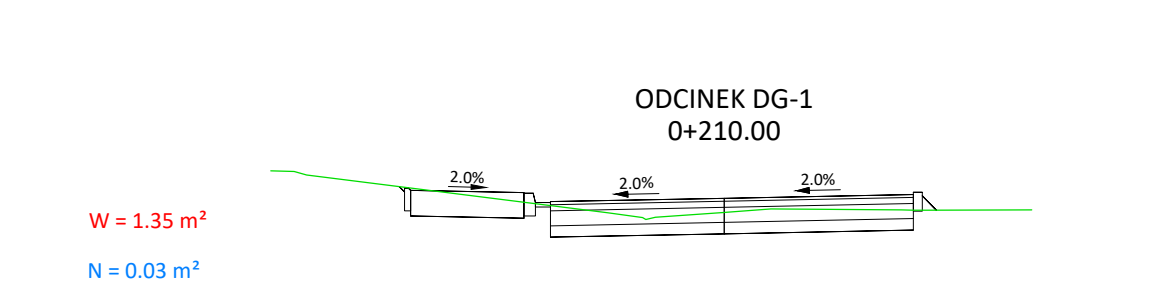
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.41	121.41	4.31										
Rzędne istniejące		121.41	121.40	4.15										
Różnica rzędnych		0.00	0.04	0.05	0.05	0.05	0.15				0.15	0.13	0.00	



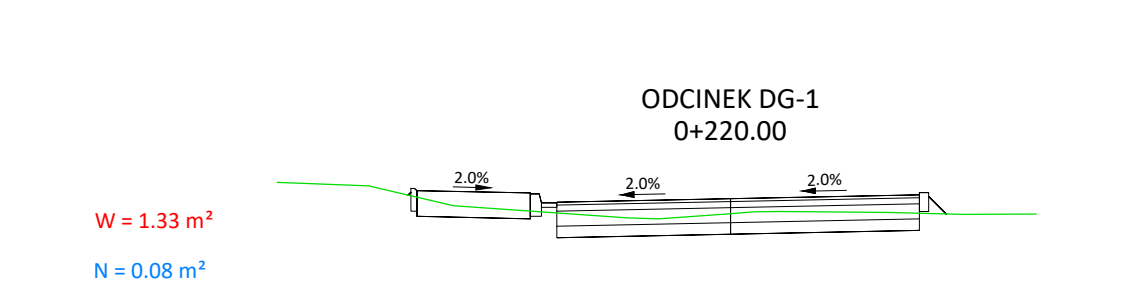
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.43	121.63	4.38										
Rzędne istniejące		121.43	121.60	4.15										
Różnica rzędnych		0.00	0.10	0.08	0.02	0.00	0.16				0.23	0.23	0.00	



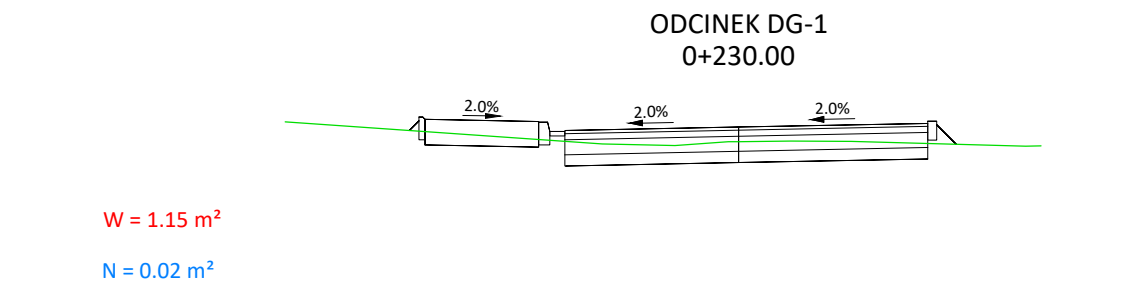
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.46	121.66	4.32										
Rzędne istniejące		121.46	121.64	4.15										
Różnica rzędnych		0.00	0.05	0.12	0.01	0.05	0.20				0.26	0.21	0.00	



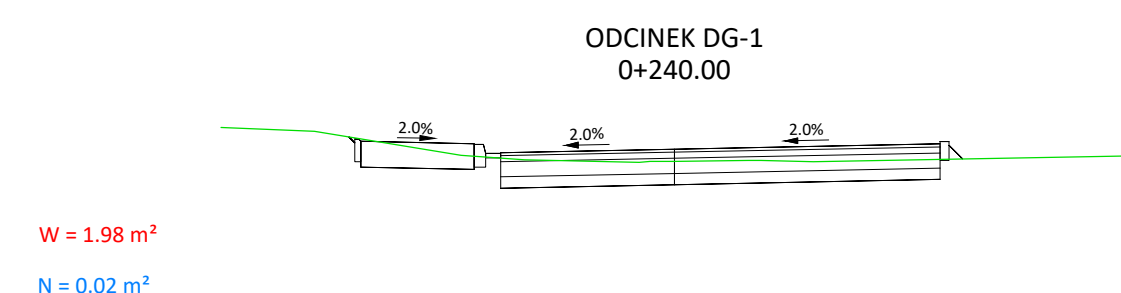
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.69	121.69	4.30										
Rzędne istniejące		121.67	121.64	4.15										
Różnica rzędnych		0.00	0.03	0.13	0.02	0.05	0.19				0.24	0.24	0.00	



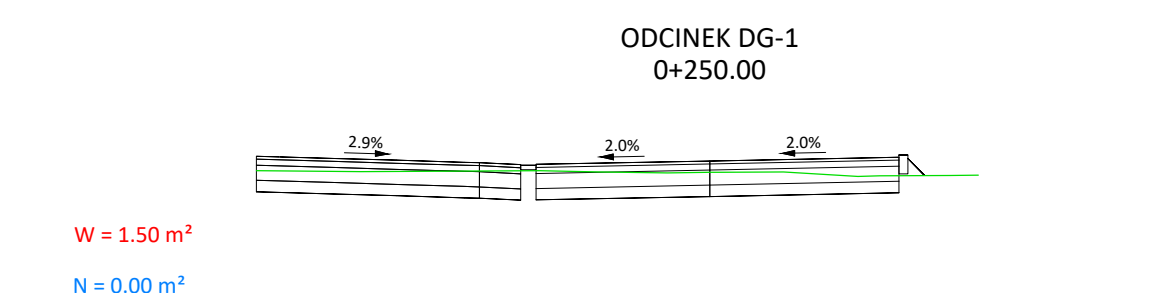
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.58	121.58	4.27										
Rzędne istniejące		121.55	121.55	4.15										
Różnica rzędnych		0.00	0.09	0.29	0.24	0.12	0.20				0.24	0.28	0.00	



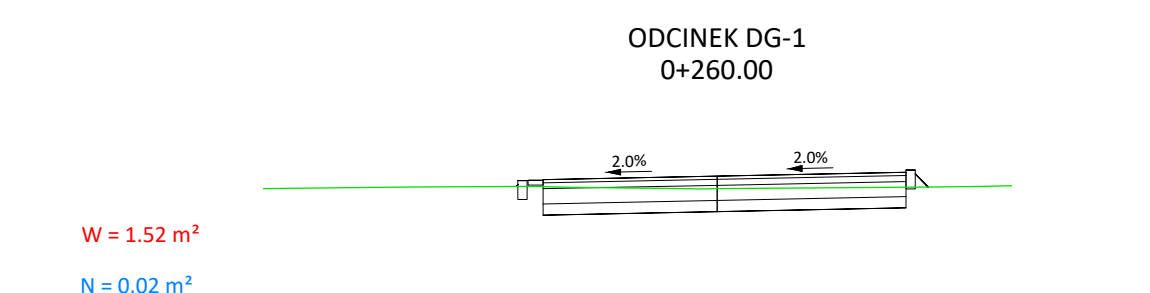
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.43	121.43	4.35										
Rzędne istniejące		121.43	121.42	4.15										
Różnica rzędnych		0.00	0.16	0.24	0.12	0.13	0.19				0.30	0.30	0.00	



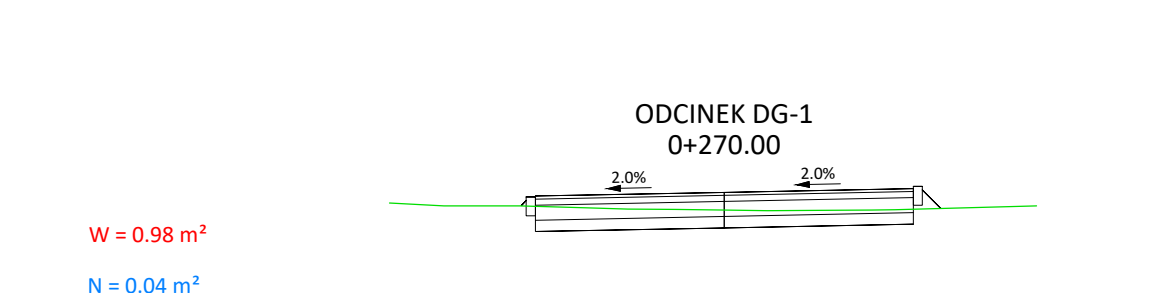
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.53	121.53	4.31										
Rzędne istniejące		121.51	121.48	4.15										
Różnica rzędnych		0.00	0.03	0.16	0.05	0.06	0.16				0.21	0.21	0.00	



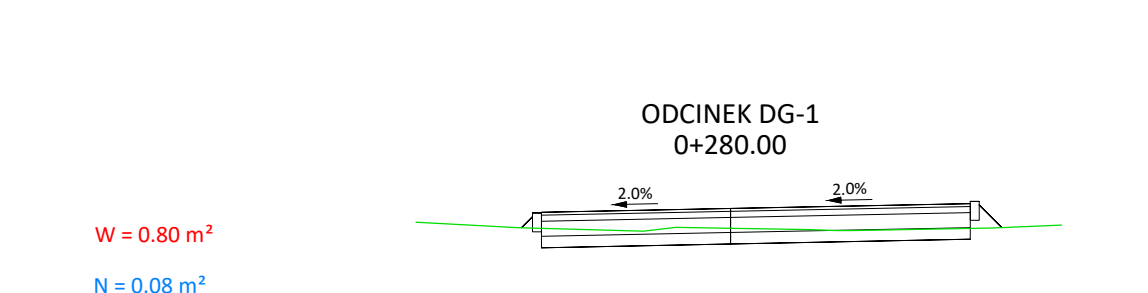
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		121.09	121.16	2.50										
Rzędne istniejące		121.09	121.06	2.30										
Różnica rzędnych		0.00	0.07	0.20	0.24	0.24	0.15				0.24	0.24	0.00	



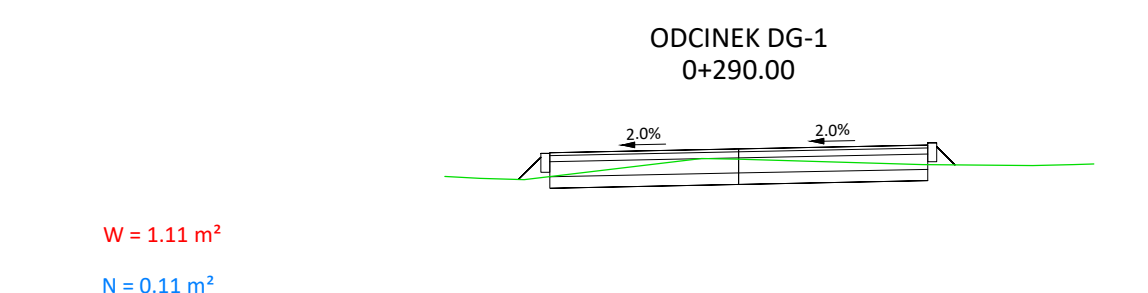
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		120.62	120.62	2.50										
Rzędne istniejące		120.65	120.62	2.30										
Różnica rzędnych		0.00	0.08	0.20	0.19	0.17	0.16				0.19	0.17	0.00	



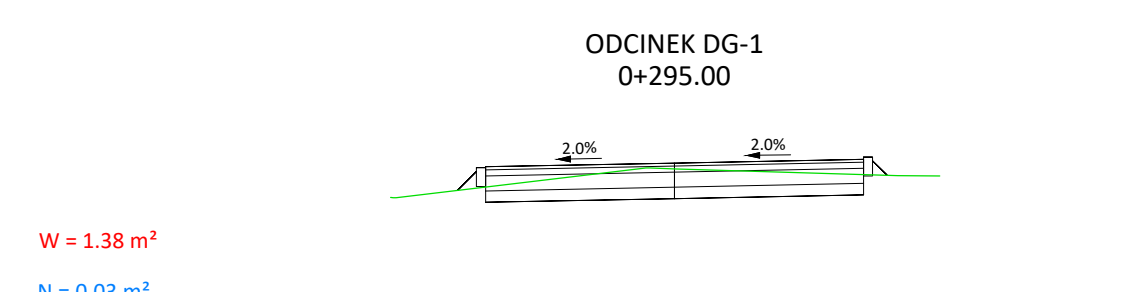
Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		120.62	120.62	2.69										
Rzędne istniejące		120.62	120.62	2.50										
Różnica rzędnych		0.00	0.12	0.13	0.24	0.27	0.25				0.27	0.25	0.00	



Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		120.33	120.33	2.76										
Rzędne istniejące		120.33	120.33	2.50										
Różnica rzędnych		0.00	0.15	0.20	0.26	0.27	0.26				0.33	0.31	0.00	



Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		119.97	119.97	2.81										
Rzędne istniejące		120.01	120.01	2.50										
Różnica rzędnych		0.00	0.31	0.14	0.26	0.24	0.14				0.26	0.24	0.00	



Odsunięcia od osi	6.00													6.00
Rzędne drogi		119.91	119.91	2.87										
Rzędne istniejące		119.94	119.94	2.62										
Różnica rzędnych		0.00	0.27	0.26	0.20	0.19	0.00				0.20	0.19	0.00	

**LPT PROJEKT**  
Krzysztof Tomkiewicz  
Os. Zwycięstwa 11/86, 61-646 Poznań, NIP 763-19-28-241 REGON 363-767-915

INWESTOR: **GMINA ŻŁOTÓW**  
ul. Leśna 7, 77-400 ŻŁOTÓW

NAZWA INWESTYCJI: **PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE**

NAZWA OBIEKTU: **PRZEBUDOWA DRUGI WRAZ ZE ZJAZDAMI, BUDOWA SYSTEMU ODWADNIĄCEGO Z KANAŁIZACJĄ DESZCZOWĄ, PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

ADRES OBIEKTU: działki o nr ewid. 27, 116, 61, 46, 47/3, 50, 78, 185/2 - obręb Zalesie, jednostka ewidencyjna 303108\_2 - Złotów obszar wiejski, gmina Złotów, powiat złotowski - woj. wielkopolskie

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY** DATA OPACZKOWANIA: **05.2017** SKALA RYSUNKU: **1:100**

NAZWA RYSUNKU: **PRZEKROJE POPRZECZNE - odcinek DG-1** NR RYS./NR ARK.: **D-8.2**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ / NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	Krzysztof Tomkiewicz	drogowa	specjalność inżynierska drogowa nr ew. ZAP/1008/PWOD/15	
SPRAWDZAJĄCY	Tomasz Szykowski	drogowa	specjalność inżynierska drogowa nr ew. ZAP/1005/PWOD/12	